

**OBRA:** PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIAS URBANAS SOBRE  
PAVIMENTO ASFÁLTICO DETERIORADO

**PROPRIETÁRIO.** PREFEITURA MUN. DE TRÊS BARRAS DO PARANÁ

**ENDEREÇO:** AVENIDA SÃO PAULO - SEDE DO MUNICÍPIO DE TRÊS  
BARRAS DO PARANÁ – PR

## **MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS**

---

**P. M. TRÊS BARRAS DO PARANÁ**  
**CNPJ.: 78.121.936/0001-68**  
**PROPRIETÁRIO**

---

**ENGº CIVIL JEAN CARLOS DE LIMA**  
**CREA-PR 167397/D**  
**RESPONSÁVEL TÉCNICO**

Três Barras do Paraná – PR, 15 de agosto de 2025.

## RECAPE ASFÁLTICO SOBRE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA

<b>1. SERVIÇOS PRELIMINARES</b>	
1.1. Placa de obra	4,00 x 2,00m = <b>8,00m<sup>2</sup></b>
<b>2. MEIO-FIO</b>	
2.1 AVENIDA SÃO PAULO (Trechos 01)	
2.1.1. Meio fio de concreto moldado in loco Trecho 01 = 36,32m Total = <b>36,32m</b>	
2.1.2. Meio fio a demolir Trecho 01 = 36,32m Total = <b>36,32m</b>	
<b>2.3 TOTAL DE MEIO FIO A EXECUTAR = 36,32m</b>	
<b>2.4 TOTAL DE MEIO FIO A DEMOLIR = 36,32m</b>	
<b>3. PASSEIO (CALÇADAS)</b>	
3.1 AVENIDA SÃO PAULO (Trechos 01)	
3.1.1. Calçadas de concreto Trecho 01 = 270,32m <sup>2</sup> <b>Total = 270,32m<sup>2</sup></b>	
3.1.2. Colchão de Argila 20 cm espessura 270,32 x 0,20 = <b>54,07 m<sup>3</sup></b>	
3.1.3. Lastro de Brita 5 cm espessura 270,32 x 0,05 = <b>13,52 m<sup>3</sup></b>	
3.1.4. Piso podotátil 20x20cm Trecho 01 = 12,64m <sup>2</sup> <b>Total = 12,64m<sup>2</sup></b>	
<b>3.3 TOTAL CALÇADAS A EXECUTAR = 270,32m<sup>2</sup></b>	
<b>3.4 TOTAL COLCHÃO DE ARGILA = 54,07m<sup>3</sup></b>	
<b>3.5 TOTAL LASTRO DE BRITA = 13,52m<sup>3</sup></b>	
<b>3.6 TOTAL PODOTÁTIL = 12,64m<sup>2</sup></b>	
<b>4. FRESAGEM DO PAVIMENTO EXISTENTE</b>	
4.1 AVENIDA SÃO PAULO (Trechos 01 e 02)	
Trecho 01 = 1.623,44m <sup>2</sup> Trecho 02 = 1.436,12m <sup>2</sup> <b>Total = 3.059,56m<sup>2</sup> x 0,05 (espessura) = 152,98 m<sup>3</sup></b>	

<b>5. PAVIMENTAÇÃO</b>
5.1 AVENIDA SÃO PAULO (Trechos 01 e 02)
<p>5.1.1. Limpeza e Lavagem da Pista com Jato de Alta Pressão de Ar e Água</p> <p>Trecho 01 = <math>152,55 \times 9,30 = 1.418,72 \text{ m}^2</math></p> <p>Trecho 02 = <math>147,25 \times 9,30 = 1.369,43 \text{ m}^2</math></p> <p>Detalhe 01 = <math>2,75 \times \text{variável} = 35,45 \text{ m}^2</math></p> <p>Detalhe 02 = <math>2,75 \times \text{variável} = 35,45 \text{ m}^2</math></p> <p>Detalhe 03 = <math>2,75 \times \text{variável} = 28,82 \text{ m}^2</math></p> <p>Detalhe 04 = <math>7,00 \times 15,00 = 105,00 \text{ m}^2</math></p> <p>Detalhe 05 = <math>2,75 \times \text{variável} = 37,87 \text{ m}^2</math></p> <p>Detalhe 06 = <math>2,75 \times \text{variável} = 28,82 \text{ m}^2</math></p> <p>Total = <b>3.059,56 m<sup>2</sup></b></p> <p>5.1.2. Pintura de Ligação com Emulsão RR-1C sobre reperfilamento = <b>3.059,56 m<sup>2</sup></b></p> <p>5.1.3. Capa de revestimento em CBUQ – esp.=5,0cm (2,586 ton/m<sup>3</sup>) <math>3.059,56 \times 0,050 \times 2,586 = \mathbf{395,60 \text{ ton}}</math></p>
<b>5.3 TOTAL DE LIMPEZA DA PISTA = 3,059,56 M<sup>2</sup></b>
<b>5.4 TOTAL PINTURA DE LIGAÇÃO = 3.059,56 M<sup>2</sup></b>
<b>5.5 TOTAL CAPA = 395,60 ton</b>
<b>6. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL/VERTICAL</b>
6.1 AVENIDA SÃO PAULO (Trechos 01 e 02)
<p>6.1.1. Sinalização Horizontal com Tinta Retrorefletiva</p> <p>Total faixa branca = <b>151,00m<sup>2</sup></b></p> <p>Total faixa amarela = <b>57,83m<sup>2</sup></b></p> <p>6.1.2. Sinalização Vertical</p> <p>Placa de Advertência A-18 = <b>2 und</b></p> <p>Placa de indicação de rua = <b>4 und</b></p>
<b>6.3 TOTAL DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL = 208,83 M<sup>2</sup></b>
<b>6.4 TOTAL DE SINALIZAÇÃO VERTICAL A-18 = 2 UND</b>
<b>6.5 TOTAL DE INDICAÇÃO DE RUA = 4 UND</b>